



PORT SAGUENAY

Un projet structurant en deux volets

- Installation d'un convoyeur alimenté à l'électricité destiné à la manutention des marchandises en vrac solide entre le terminal maritime et la zone industrialo-portuaire
- Amélioration des aires d'entreposage existantes de la zone industrialo-portuaire

Faits saillants du projet

- Convoyeur 100% électrique de 1,8 km de longueur et d'un dénivelé de 130 mètres
- Système **multiusager** et bidirectionnel implanté au sol le long de la route existante
- Système comprenant deux points de transfert de vrac (terminal maritime et aires d'entreposage)
- Convoyeur fermé pour réduire les émissions de poussières et le bruit
- Technologie adaptée au climat et à la topographie du site
- Ajout d'une aire d'entreposage pavée de 50 000 mètres²

Pourquoi implanter un convoyeur ?

- Optimiser le potentiel des infrastructures existantes
- Supporter le développement de la zone industrialo-portuaire
- Accroître la flexibilité et l'efficacité des opérations
- Réduire les émissions de GES et les émissions de poussières
- Réduire l'impact environnemental des opérations
- Améliorer les capacités de stockage de la zone industrialo-portuaire
- Répondre aux besoins de la chaîne logistique
- Diminution du trafic routier sur le terminal



Survol de l'échéancier

**Hiver
2023**

Planification et consultations
Études géotechniques

2024

Installations des infrastructures
et équipements

**Printemps
2023**

Début des travaux
d'aménagement

**Printemps
2025**

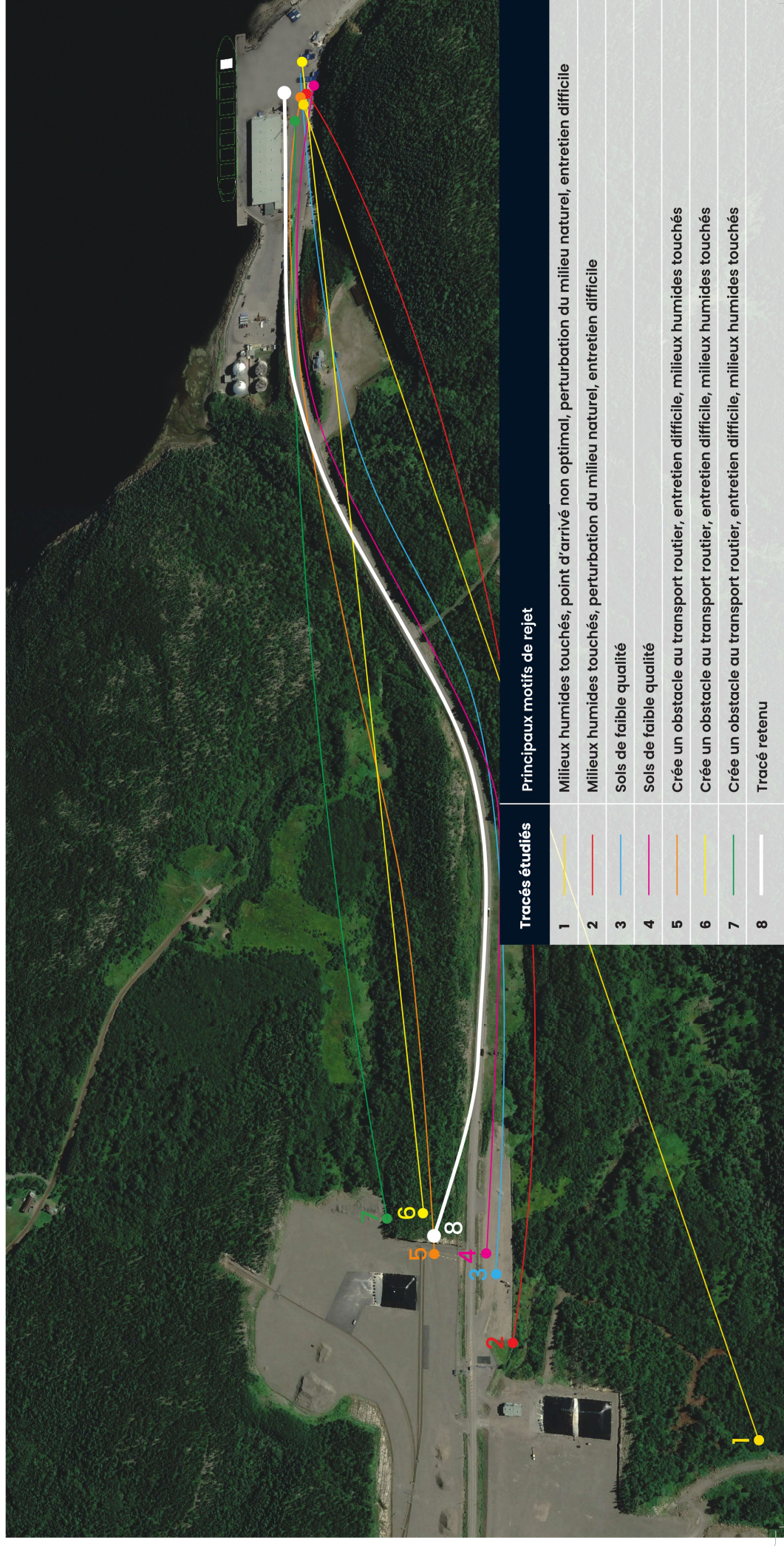
Mise en service

Un projet conçu afin de s'insérer dans son milieu

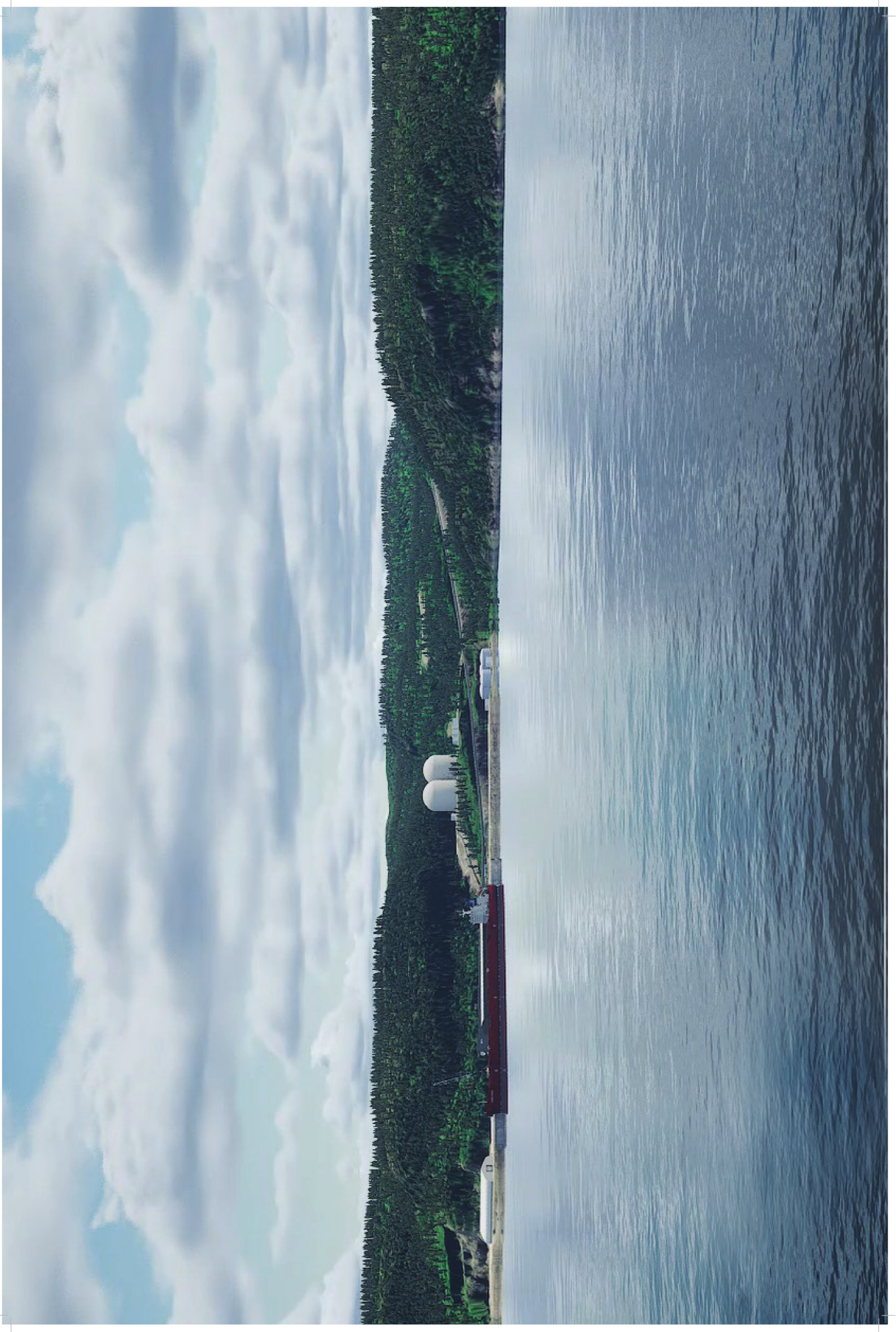
Le projet intègre **en amont** des caractéristiques visant à réduire les impacts du projet, notamment:

- Équipements installés au sol **sans ajout d'éclairage**
- Choix de tracé **évitant** les milieux humides et privilégiant les **secteurs déjà aménagés**
- Couleurs neutres (choix en cours d'analyse) **s'intégrant à l'environnement** ambiant
- Convoyeur tubulaire **étanche** installé dans une galerie **fermée** pour réduire le bruit et éviter les émissions de poussières
- Technologie électrique permettant de **réduire** les GES

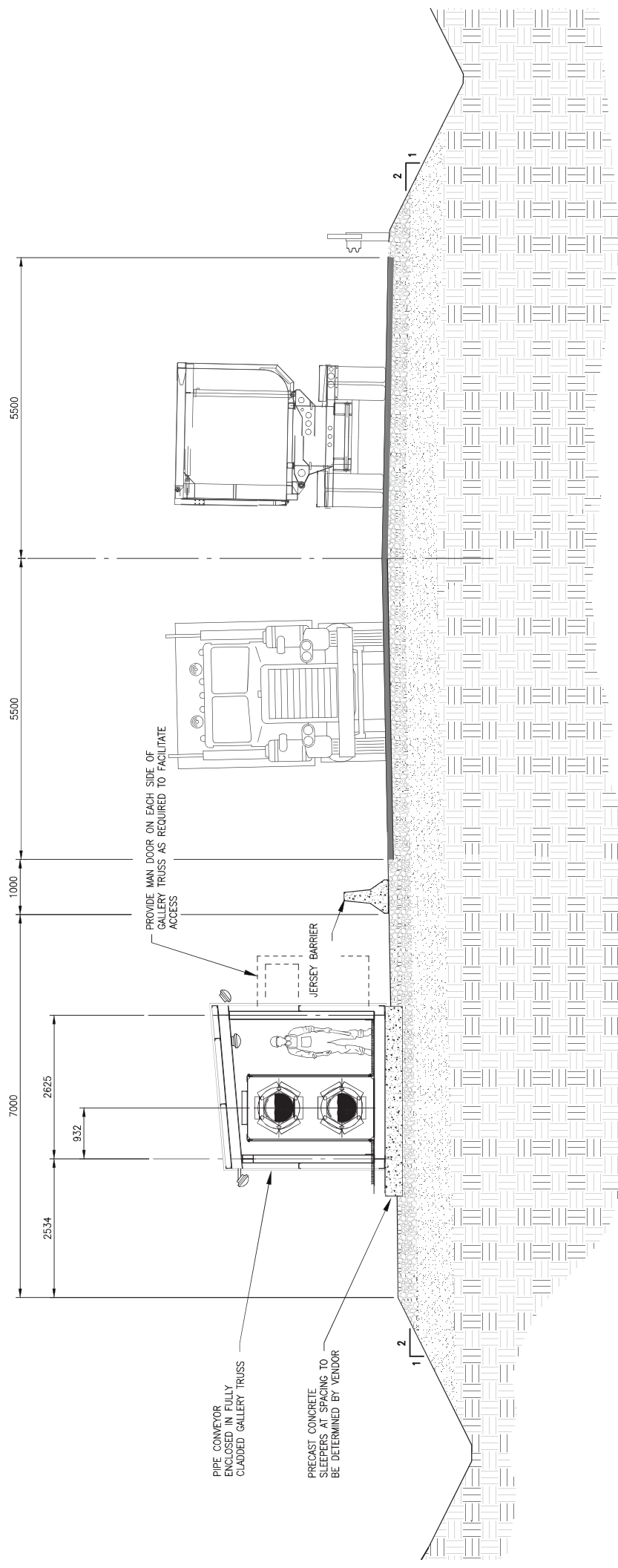
Les différents tracés étudiés



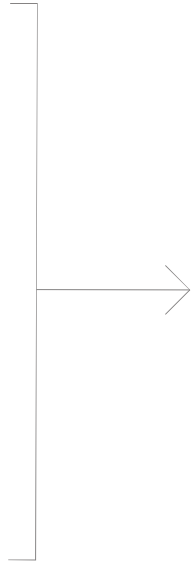




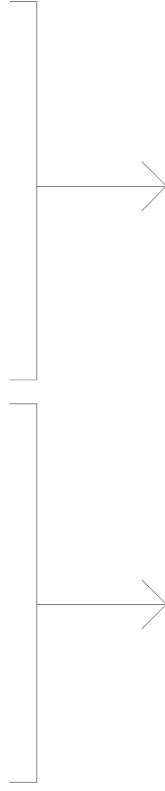
Coupe type du convoyeur projeté



CAP+



PORT SAGUENAY



Terminal
de Grande-Anse



Zone
industrielle-portuaire



CAP+



Le Port de Saguenay: ancré dans le développement durable

**Cohabiter – Agir – Pérenniser
en additionnant les forces pour
en faire +, ensemble**

- Adoption en 2021 d'une Politique de développement durable modernisée afin de mettre en valeur de manière responsable son potentiel et celui de sa zone industrialo-portuaire de manière responsable.
- Initiative CAP+ adoptée en 2022 afin d'incarner et de déployer de manière concrète et cohérente la vision de développement responsable dans l'ensemble des activités

**Deux projets
scientifiques
phares**

